

Den 11. maj 2015

Bycyklerne kører videre

By- og Pendlercykel Fonden fortsætter samarbejdet med leverandøren Gobike Danmark A/S om udrulning og drift af hovedstadens bycykelsystem. Det sker, efter Gobike Danmark A/S har stillet de bankgarantier, der er nødvendige for at sikre betalingerne fra Københavns Kommune, Frederiksberg Kommune og DSB. Dermed er bycykelprojektet på ret køl igen og vil efter planen være udrullet i efteråret 2015.

By- og Pendlercykel Fonden har i dag valgt at fortsætte samarbejdet med Gobike Danmark A/S om levering og drift af by- og pendlercyklerne i København og på Frederiksberg.

Gobike Danmark A/S har netop leveret de bankgarantier, som sikrer betalingerne fra Københavns Kommune, Frederiksberg Kommune og DSB. Gobike Danmark A/S binder sig til at levere et fuldt udrullet by- og pendlercykelsystem med 1.860 bycykler i løbet af efteråret 2015. Omkring midten af juli vil der være 1.000 bycykler på gaden i hovedstaden.

Ønsket om et godt og effektivt by- og pendlercykelsystem står stærkt

Formanden for bestyrelsen i By- og Pendlercykel Fonden, Nikolaj Bøgh, glæder sig over, at projektet nu er på ret køl igen efter de seneste ugers uro.

”Vi er ærgerlige over forsinkelsen, men glæder os over, at vi kan byde borgere og besøgende i København og på Frederiksberg velkommen til et velfungerende bycykelsystem henover sommeren og det tidlige efterår” siger han.

Beslutningen om at give Gobike Danmark A/S ekstra tid til at levere de sidste bycykler er truffet af Fonden. Med bankgarantierne på plads må de problemer, der har ramt Gobike Danmark A/S, ikke stå i vejen for introduktionen af det nye bycykelsystem.

”Det var et ultimativt krav fra Fonden og vores bidragsydere, at Gobike Danmark A/S kunne levere de bankgarantier, der sikrer betalingerne og dermed skatteborgernes penge. Det krav har Gobike Danmark A/S nu imødekommet, og det betyder, at vi kan komme videre med arbejdet med at skabe et godt og effektivt bycykelsystem i hovedstaden” siger Nikolaj Bøgh.

Gobike beklager forsinkelsen

Også hos Gobike Danmark A/S er der stor tilfredshed med, at det er lykkedes at finde en løsning.

”Det er ingen hemmelighed, at Gobike Danmark A/S har været i en presset situation, og ingen er mere ærgerlige over den forsinkelse, der har ramt projektet, end vi. Forsinkelsen skyldtes primært en betalingsstandsning hos en tysk underleverandør, der betød, at leverancen af cyklerne blev forsinket. Det er ikke en

undskyldning, men en konstatering” siger formanden for bestyrelsen hos Gobike Danmark A/S, Lars Bruhn og fortsætter:

”De problemer er nu løst, og vi har tilrettelagt alt, så vi kan levere de resterende bycykler til tiden. Vi er glade for, at det er lykkedes os at få rejst de bankgarantier, der sikrer projektets overlevelse. Det viser, at vores investorer og finansielle partnere har tiltro til projektet.”

Med den nye leveranceplan bliver by- og pendlercykelprojektet fem måneder forsinket i forhold til den oprindelige tidsplan. Fonden forventer dermed at præsentere et fuldt udrullet bycykelsystem med 1.860 cykler til oktober. Gobike vil derefter stå for driften af bycykelsystemet de kommende otte år. Det vil ske inden for den eksisterende økonomiske ramme. Projektets økonomi hviler derfor på det samme grundlag som hidtil, så forsinkelsen kommer ikke til at koste kommunerne eller DSB flere penge.

Fonden og Gobike Danmark A/S glæder sig samtidig over en stigende interesse for at bruge by- og pendlercyklerne. Antallet af ture på cyklerne i april 2015 er næsten fordoblet i forhold til marts. Det tyder på, at borgere og besøgende i hovedstaden langsomt, men sikkert er ved at tage bycyklerne til sig, som sommeren nærmer sig.

For yderligere information kontakt venligst:

Formand for By- og Pendlercykel Fonden Nikolaj Bøgh

Tlf: 24260925

E-mail: nibo04@frederiksberg.dk

Formand for bestyrelsen i Gobike Danmark A/S Lars Bruhn

Tlf: +45 40451142

E-mail: lb@ivs.dk

Om By- og Pendlercykel Fonden

By- og Pendlercykel Fonden er stiftet i december 2014 af Københavns Kommune og Frederiksberg Kommune med det formål at sikre styringen af by- og pendlercykelprojektet. Fondens primære opgaver er at varetage kontraktholderfunktionen over for Gobike Danmark A/S, at markedsføre by- og pendlercyklerne og at arbejde for en regional udbredelse af by- og pendlercykelsystemet.

Om Gobike A/S

Gobike vandt i 2012 udbuddet om en ny bycykel og har indgået en aftale med By og Pendlercykel Fonden om at lancere og drive det nye cykelsystem i København og på Frederiksberg. Der er tale om en moderne smart-cykel udstyret med en Tablet computer, GPS og el-motor. Cyklen svinger i takt med tidens krav om grøn mobilitet, bæredygtighed og dele-økonomi. Gobikes grundlæggende ide hviler på visionen om at være en integreret del af det offentlige transportsystem både for pendlere, turister og byens andre besøgende og indbyggere.

Fakta: Udrulningen af bycykelsystemet i København og på Frederiksberg

	Leverede antal pr. 11. maj 2015	Forventet antal pr. 15. juli 2015	Fuldt system pr. 15. oktober 2015
Bycykler	424	1000	1860
Lokationer/cykelstationer	27	54	105

Fakta: Brug af By- og Pendlercykelsystemet opgjort pr. måned

	Antal cykelture	Antal abonnenter
December 2014	675	256
Januar	782	261
Februar	908	269
Marts	1853	357
April	5307	387
Maj til og med den 10.	2983	

Turene, der blev tilbagelagt med bycyklerne i april måned, var i gennemsnit 6,6 km og hver tur varede i gennemsnit 1 time og 28 minutter.